

antes que llegue el estío á su apogeo se aumente el caudal de aguas que surte hoy á todas las fuentes públicas de Madrid. La Florida y la Montaña ocupan gran número de trabajadores.

La carretera de Motril, en la provincia de Granada, cobra vigor. Por fin, el Gobierno mira seriamente esta importante obra, y libra para llevarlo á cabo diez veces mas cantidades que los otros años: trabajan mas de 1,500 hombres, entre presidiarios y jornaleros.

Sevilla quiere rivalizar en espíritu fabril con Barcelona. Las fábricas se suceden en aquella capital. Una casa de las mas fuertes del Norte de Inglaterra va á establecer en sus cercanías una gran fábrica de tejidos de lana y estambre. Se compondrá de 2,000 telares de hierro, puestos en accion por el vapor, con fuerza de 250 caballos. Los edificios y habitaciones para los operarios se alzarán en un área de 150 á 200 aranzadas de tierra que lindan con el Guadalquivir. A principios de Setiembre ú Octubre próximo, se empezarán los trabajos. Calculase que se emplearán de 800 á 1,000 personas en esta fábrica; pues además de los que se destinan á la parte de tejidos, habrá necesidad de muchos brazos para el torcido de la lana que se ha de consumir en la elaboracion de las telas. ¿Loor á Sevilla, si consigue salir de ese estado de marasmo industrial y fabril en que ha permanecido hace tanto tiempo!

A últimos del presente mes disfrutarán ocho calles mas, de Madrid, del hermoso alumbrado del gas; la de Toledo, la de los Estudios, la del Duque de Alba, la de la Magdalena, la de Relatores, la de Barrio-Nuevo, la de la Colegiata y la de la Concepcion Gerónima. Lo que si seria muy bien recibido por todos es que desapareciesen algunos nombres de calles, que no hacen favor á una capital civilizada, reemplazándolos con otros tomados de hechos nacionales gloriosos ó de hombres célebres, cual se ha ejecutado con los de *Mina, Cervantes, Jovellanos y Lope de Vega*.

Se me olvidaba mencionar el invento de un maestro de primoras letras del pueblo de Jarque, en Aragón: consiste en una máquina que hace aparecer en un elegante cuadro todas las letras y sílabas del alfabeto. Dicen que presenta grandes ventajas para enseñar á leer á los niños. Si así es, merecerá bien de estos, porque no hay pasos que mas cuesten en la carrera humana, que los de la adquisicion de los primeros rudimentos.

Un capitán de fragata, ya anteriormente comisionado en Lóndres, ha sido autorizado para la construccion de dos máquinas de hélice para dos goletas que hagan el servicio en las costas de la Habana. Tambien la corbeta *Cruz* ha debido ser ya incorporada á las fuerzas navales de aquel apostadero. El vapor *Nepituno* pasará al mismo.

NOTICIAS EXTRANJERAS.

(De la Crónea.)

Estados- Unidos.

La *Union* de Washington, diario oficial de la actual administracion, anuncia en su número del 8 que carecen de fundamento los rumores que habian corrido de haberse dado contraórden á la expedicion norteamericana destinada al Japon por el gobierno de Mr. Fillmore. La expedicion debe reunirse en Macao al mando del comodoro Perry, y constará de las fragatas de vapor *Mississippi*, que lleva las insignias del comodoro, *Susquehanna* y *Powhatan*, y de las tres corbetas *Saratoga*, *Plymouth* y *Vandalia*, acompañándolas las fragatas transportes *Supply* y *Southampton*. Se habia resuelto que tambien formasen parte de la expedicion el navio de linea *Vermont*, la corbeta *Macedonian* y el vapor *Alleghany*, pero ya no podrán reunirse con los demás barcos por no haber votado el Congreso los recursos indispensables, ni la autorizacion para levantar la fuerza naval necesaria. Cree la *Union* que la expedicion compuesta de los buques ya mencionados será suficiente para conseguir el objeto que se han propuesto los Estados Unidos; pero ni la *Republic* ni el *National Intelligencer* opinan del mismo modo, y creen que el resultado final será el consumo de una cantidad considerable de carbon por los tres vapores de la expedicion.

California.

En la noche del sábado entró en este puerto el vapor *Illinois*, procedente de Porto Bello, con noticias de California hasta el 16 de Marzo. Vamos á hacer un extracto de las mas interesantes.

El vapor *Tennessee*, procedente de Panamá, se perdió el 6 de Marzo, al entrar en el puerto de San Francisco, á causa de una densa niebla que á la sazón reinaba. Aunque el vapor se perdió totalmente, pudieron salvarse los pasajeros, las baliyas y el cargamento.

El vapor *Independence*, de la linea de Nicaragua, que hacia tres semanas debia haber llegado á San Francisco, aun no habia parecido el 16 de Marzo, y se temia que se hubiese perdido. Se habia despacha-

do de aquel puerto el vapor *Sea Bird* para cruzar á lo largo de la costa, con la esperanza de encontrarlo.

El vapor *New Orleans* habia salido para Australia el 10, con 110 pasajeros á bordo. Debia hacer escala en Tahiti para tomar carbon.

Las dos terceras partes del pueblo de Weaverville, situado en uno de los principales distritos mineros, fueron destruidas por un incendio, el 5 de Marzo. El correo, todos los establecimientos públicos y los almacenes de alguna importancia fueron devorados por las llamas. Se calculaban las pérdidas en 100,000 duros.

En las inmediaciones de Tahama habia ocurrido un conflicto entre los indios y los mineros. Estos últimos, todos americanos, se precipitaron sobre los primeros y degollaron á unos quince ó veinte de una sola tribu.

Parece que el famoso Joaquin seguia impunemente el curso de sus hazañas. Es tal su arrojo que últimamente asistió á un baile cerca de Quartzburg, en donde se puso á bailar el fandango. Reconocido por uno de los concurrentes, que tuvo la imprudencia de llamarle por su nombre, el bandido transformó inmediatamente el salon de baile en campo de batalla, y auxiliado por los suyos logró abrirse paso y salvarse. Las noticias de las minas carecen de interés.

Aludimos en nuestro número anterior á la Enciclica de S. S. Pio IX al clero católico de Francia, y especialmente al Sr. Arzobispo de Paris, sobre la tolerancia y la necesidad de proteger á los periódicos religiosos, reprendiéndolos benignamente cuando cometen algun error. Tambien hemos dicho cómo á consecuencia de esta exhortacion el Sr. Arzobispo de Paris revocó inmediatamente las disposiciones que habia dictado contra el periódico *l'Univers*, y las cuales habia sometido en seguida á Su Santidad. El *Univers* recibió este triunfo con una humildad ejemplar.

La Enciclica del Papa ha sido traducida por todos los periódicos extranjeros. Hé aqui la parte mas notable de este documento:

«Estais como Nos penetrados de dolor en presencia de tantos libros, libelos, folletos y periódicos emponzoñados, que por donde quiera y sin cesar difunde con furor el enemigo de Dios y de los hombres, para corromper las costumbres, derribar los fundamentos de la fe y arruinar todos los dogmas de nuestra santa religion; no ceséis pues un momento, queridos hijos y venerables hermanos, de emplear toda vuestra solicitud y vigilancia episcopal para alejar unánimemente y con el mayor celo de los pastos pestilentes el rebaño confiado á vuestro cuidado; nunca ceséis de instruirlo, defenderlo y fortificarlo contra ese cúmulo de errores por medio de advertencias y escritos oportunos y saludables. Y aqui no podemos prescindir de recordaros los avisos y los consejos con los cuales hace cuatro años excitábamnos ardientemente á los Obispos de todo el universo católico á que nada omitan para animar á los hombres notables por el talento y la sana doctrina á publicar escritos propios para ilustrar los ánimos y disipar las tinieblas de los errores en voga. Por esto, y al paso que os esforcéis por alejar de los fieles confiados á vuestra solicitud el veneno mortal de los malos libros y de los malos periódicos, os ruego encarecidamente persigais con toda vuestra benevolencia y vuestra predileccion á los hombres que, animados del espíritu católico y versados en las letras y las ciencias, consagran sus vigilijs á escribir y publicar libros y periódicos para que sea propagada y defendida la doctrina católica, para que tengan toda su fuerza los derechos dignos de toda veneracion de esta Santa Sede y sus actos, para que desaparezcan las opiniones y los sentimientos contrarios á esta Santa Sede y á su autoridad; para que sea desvanecida la oscuridad de los errores, y que sean inundadas las inteligencias de la suave luz de la verdad.»

«Vuestra caridad y vuestra solicitud episcopal deberán pues excitar el ardor de esos escritores católicos animados de un buen espíritu, para que sigan defendiendo la causa de la verdad católica con un cuidado atento y con sus luces; y si en sus escritos llegan á faltar en algo, debereis amonestarlos con palabras paternales y con prudencia. (Etc.) En todo el ardor de vuestra vigilancia episcopal no omitais pues nada, ni en accion ni de palabra, para aumentar mas y mas el amor y la veneracion hácia esta Santa Sede, y para que reciban y cumplan con la mas perfecta obediencia todo lo que esta Santa Sede enseña, establece y decreta.»

«Y aqui no podemos prescindir de manifestaros el gran dolor que hemos sentido cuando, entre otros malos escritos últimamente publicados en Francia, hemos recibido un libelo impreso en frances y publicado en Paris con este título: *Sobre la situacion presente de la Iglesia galicana relativamente al derecho consuetudinario*, cuyo autor contradice del modo mas manifiesto lo que os recomendamos é inculcamos con tanta solicitud. Hemos enviado este libelo á nuestra congregacion del Index, para que lo repruebe y lo condene.»

Tratado de amistad, navegacion y comercio entre los Estados Unidos y la Republica de San Salvador.

Bajo la administracion del general Taylor, Mr. E.

Geo. Squier, como plenipotenciario de los Estados Unidos, celebró varios tratados con los gobiernos de Centroamérica, los cuales llegaron á Washington para su ratificacion despues de la muerte de aquel, y cuando se habia encargado de la administracion Mr. Fillmore. Mr. Webster se propuso seguir una política distinta de la de su antecesor con aquellos países, y por consiguiente quedaron sin efecto aquellos documentos. Mas la administracion actual parece que piensa de otro modo. Despues de su inauguracion sometió al Senado el tratado celebrado con San Salvador, y habiéndolo aceptado aquel cuerpo y despues de aprobado y ratificado por las dos partes contratantes, se publicó oficialmente para los efectos legales.

Lo mas importante que desde luego se nota en él es el reconocimiento implícito que hace este país de la independencia del Estado de San Salvador, denominándose en él «la Republica de San Salvador.» Haremos, sin embargo, un breve extracto de sus artículos para que puedan apreciarlo mejor nuestros lectores.

Los artículos 1º y 2º establecen que habrá perfecta, firme y sincera paz entre las partes contratantes, y que no se concederá por la una ningun favor especial en el comercio ó la navegacion á otra nacion, sin que inmediatamente se haga comun á la otra parte. En el 3º se establece una perfecta igualdad y reciprocidad mercantil y marítima entre ambos países, asegurándose respectivamente á sus ciudadanos el derecho de poseer propiedades y el de ejercer el comercio y la industria por sí mismos en los dominios de la otra; el 12 complementa este artículo, reconociendo en dichos ciudadanos el derecho de disponer de sus propiedades por venta, donacion, testamento ó de otro modo cualquiera. En el 4 se dispone que todos los artículos de país extranjero que puedan introducirse en los Estados Unidos en buques nacionales, puedan tambien serlo en los de San Salvador sin derecho diferencial de tonelada, y dispone lo mismo con respecto á la exportacion. En el 6 se conviene en no establecer sobre los artículos que produzcan respectivamente las partes contratantes mayor derecho que los impuestos sobre los mismos de otra nacion, ni al tiempo de importarlos ni al de exportarlos. En el 7 se dispone que los comerciantes, capitanes de buques y demás ciudadanos respectivos puedan manejar por sí ó sus agentes sus propios negocios en los puertos y dependencias de las partes contratantes, considerándoles como á los ciudadanos de la nacion en que residan, ó al menos como á los de la nacion mas favorecida. Por el 8 quedan exceptuados los ciudadanos respectivos, sus buques y cargamentos de embargo ó detencion para expediciones militares. En el 10 se dispone que los buques, mercancías y efectos cojidos por piratas y encontrados en los dominios de cualquiera de las partes contratantes serán devueltos á sus dueños, probado que sea el derecho de propiedad. Ambos países se comprometen por el 13 á dar especial proteccion á las personas y propiedades de sus respectivos ciudadanos, dejándoles expedito el curso de los tribunales de justicia. Por el 14 se asegura la libertad de conciencia, y el libre ejercicio de cultos á los ciudadanos respectivos en los dominios de las partes contratantes, sin que puedan ser por ello molestados.

Los artículos 15 y 16 son relativos al estado de guerra. Dispónese en ellos que los buques de ambos países puedan entrar y salir, y comerciar en los puertos de un país extranjero que esté en guerra con la otra parte contratante, sin que pueda hacerse distincion respecto á los dueños de las mercancías que conducen; y que buques libres darán libertad á las mercancías cargadas en ellos y á las personas que se encuentren á su bordo, á menos que sean oficiales y soldados, que se encuentren en actual servicio del enemigo. El 17 enumera los efectos que deberán ser considerados de contrabando ó prohibidos, como son todos los de guerra y provisiones importadas en una plaza sitiada ó bloqueada; declarándose por el 18 de libre tráfico todos los demás efectos y mercancías. En el 19 se estipula que los artículos de contrabando estarán sujetos á detencion y confiscacion, quedando libre el resto del cargamento y el buque.

El artículo 20 es relativo al estado de bloqueo, y en él se dispone que los buques de las respectivas partes que salgan para un puerto enemigo sin saber que está sitiado ó bloqueado, serán devueltos, y no retenidos. En los 21, 22 y 23 se establecen reglas para el examen de los papeles de los buques mercantes por un buque nacional de guerra. El 24 es relativo á la adjudicacion de presas. El 25 dispone que en caso de guerra entre los dos países contratantes, las hostilidades se ejercerán únicamente por personas comisionadas debidamente por el gobierno, exceptuando el caso de repeler un ataque ó una invasion, ó en defensa de la propiedad. Se conviene por el 26 en que los ciudadanos respectivos no podrán aceptar comision ó patente de corso. En los 27 y 28 se dispone que en caso de guerra entre las partes contratantes se asignará el término de seis meses á los comerciantes que residan en las costas, y el de un año á los que residan en el interior, para arreglar sus negocios, y que se les dará salvo-conducto para el puerto que designen, prohibi-